

GUÍA OFICIAL RETROMÓVIL

XIX Salón Internacional del Vehículo de Época, Clásico y Colección **AUTO&MOTO**
MADRID 2022



25/26/27
NOVIEMBRE
IFEMA MADRID

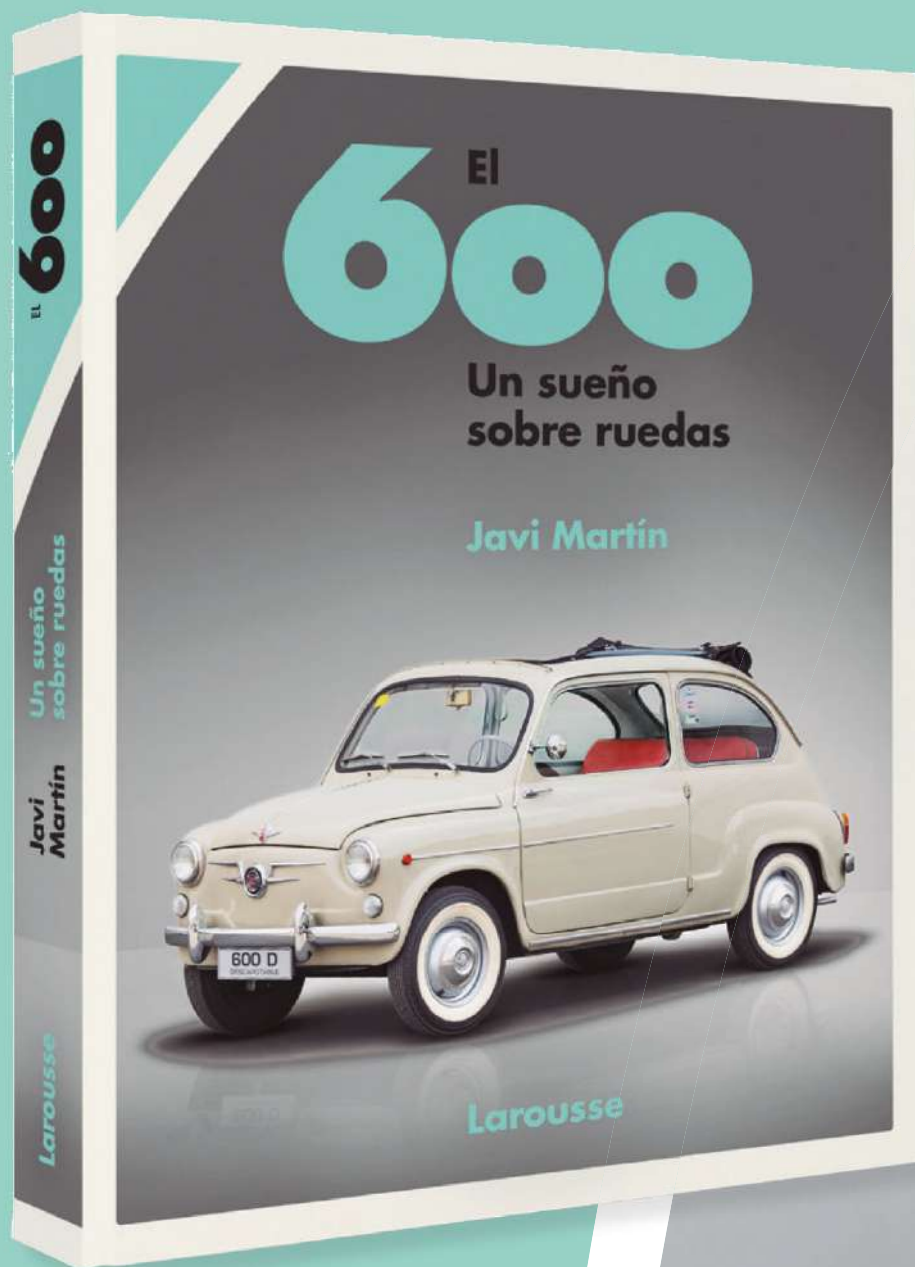


www.eventosmotor.com
#vivimoslosclasicos



El 600

El coche que nos ayudó a soñar.



A la venta
en Retromóvil Madrid

Disponible en los stands de
Libromotor y Club Seat 600
Puerta de Alcalá

 LAROUSSE

larousse.es

RETROMÓVIL 2022

UNA PUERTA ABIERTA PARA DISFRUTAR SUEÑOS Y EMOCIONES



JOSÉ ENRIQUE ELVIRA
Director General
EVENTOS MOTOR

Madrid es la primera ciudad que ha regulado la circulación de los vehículos de más de 30 años de antigüedad por el centro de la ciudad. Gracias a esta regulación, los aficionados a los automóviles y motocicletas clásicos e históricos pueden disfrutar y utilizar sus joyas por las calles de la ciudad cumpliendo las normas establecidas para ello.

Una ciudad que entiende la excepcionalidad que significa el uso de un vehículo clásico y ha establecido la primera normativa en España que habilita a nuestros coches para circular por las nuevas zonas de bajas emisiones y tráfico restringido que todas las ciudades de más de 50.000 habitantes están obligadas a tener.

Madrid es una ciudad respetuosa que entiende y que sabe de la importancia que tienen los vehículos clásicos e históricos, y buena muestra de ello es el éxito que, edición tras edición —y ya van XIX— RETROMÓVIL, el Salón Internacional de los vehículos de Época, Clásicos y de Colección, alcanza durante sus tres días de celebración.

Cualquier encuentro o reunión de vehículos clásicos e históricos es una auténtica fiesta. Una celebración entre amigos que tienen y disfrutan de una misma pasión y que, además, brinda una excelente oportunidad para recuperar momentos y experiencias vividas cuyas imágenes se almacenan en los rincones de nuestras mentes y corazones.

RETROMÓVIL 2022 es una puerta abierta para todos aquellos que quieren disfrutar de todas estas emociones, comentarlas y, en especial, transmitir las a las personas con las que conviven a diario. Es un punto de encuentro de apasionados y amigos por un estilo de vida, por una afición que desarrollan y llenan sus vidas de momentos gratos y altamente satisfactorios. Un motivo para encontrarse con esos amigos a los que hace tiempo no se ve, pero con los que siempre es un placer compartir conocimientos, anécdotas y vivencias de todo tipo relacionadas con el mundo del automóvil. Un espacio donde poder disfrutar con auténtica pasión.

Esta XIX edición del Salón Internacional del Vehículo de Época, Clásico y de Colección, que abre sus puertas el próximo viernes 25 de noviembre en la Feria de Madrid, ofrece mucho para ver, mucho para hacer y mucho para conocer. También aniversarios y eventos que celebrar, como el 75 cumpleaños de Ferrari, los 50 de la división M de BMW del Porsche 911 RS y del Campeonato de España de Montaña. Este último, además, nos permitirá rendir homenaje a uno de los nombres míticos del automovilismo español, como es Andrés Vilariño.

RETROMÓVIL 2022 permitirá contemplar modelos de gran interés comprar o vender accesorios, recambios, repuestos originales, coches y motos, recorrer las distintas exposiciones de modelos abiertas o contemplar auténticas joyas del automóvil que un día recorrieron nuestras calles y carreteras.

RETROMÓVIL 2022 reunirá de nuevo al cada vez más amplio sector que conforman los aficionados a los vehículos de Época, Clásicos y de Colección en todo su esplendor y lo hace en una ciudad como Madrid, donde todos ellos son siempre bien recibidos y tratados. Un evento abierto a todos y que no te puedes perder. Te esperamos. ♦

ORGANIZA

EVENTOS DEL MOTOR, S.L
C/ Eduardo Iglesias, 8
P. 2- 5º Ofic. 3 36202 VIGO
Telf. +34 986 441 670 / +34 605 950 284
info@eventosmotor.com
www.eventosmotor.com

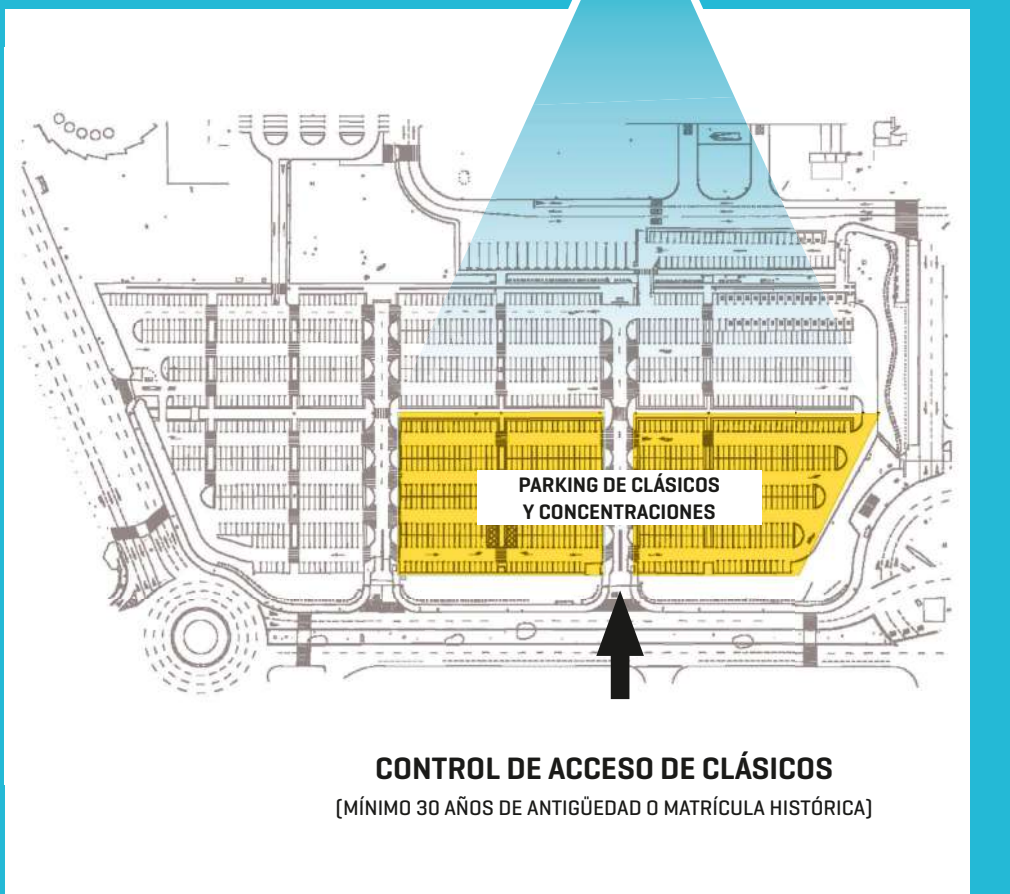


Director General: José Enrique Elvira.
Coordinador de Organización: Andrés Vázquez.
Coordinadora de Eventos: Elena Malingre.
Coordinadora de Marketing: Lucía Alonso.
Coordinador de Comunicación: David Fernández Novo.
Director en Portugal: Pedro Filipe.
Asistente en Portugal: Margarida Correia.

RETROMÓVIL MADRID 2022



PARKING DE CLÁSICOS Y CONCENTRACIONES



CONTROL DE ACCESO DE CLÁSICOS
[MÍNIMO 30 AÑOS DE ANTIGÜEDAD O MATRÍCULA HISTÓRICA]

ORGANIZA

EVENTOS MOTOR

C/ Eduardo Iglesias, 8 P. 2- 5º Ofic. 3. 36202 VIGO
Telf. +34 986 44 16 70
Información: info@eventosmotor.com
Página web: www.eventosmotor.com

DÓNDE SE CELEBRA

FERIA DE MADRID (IFEMA)

Avenida del Partenón nº 5. 28042 Madrid.
Coordenadas GPS: 40°27'56.4" N - 3°36'59.6" W.
Teléfono (0003) 902 22 15 15
www.ifema.es

CUÁNDO SE CELEBRA

EL ÚLTIMO FIN DE SEMANA DE NOVIEMBRE

- Viernes 25 y sábado 26, de 10:00 h. a 20:00 h
- Domingo 27, de 10:00 h. a 15:00 horas

VENTA DE ENTRADAS

VENTA ANTICIPADA [PRECIO REDUCIDO]*

Evita colas comprando tus entradas por internet
en: www.eventosmotor.com

Precio: 12 €

* Hasta el día 13 de noviembre de 2022 a las 23:59 h.

EN IFEMA

Las taquillas se encuentran en la Entrada Sur, junto al pabellón 3 del recinto ferial. Abren los días de feria [viernes 25, sábado 26 y domingo 27 de noviembre] en horario ferial.

Precios:

- Adultos: **15 euros/día**
- Niños (hasta 8 años): **entrada gratuita**

XIX SALÓN INTERNACIONAL DEL VEHÍCULO DE ÉPOCA, CLÁSICO Y DE COLECCIÓN



CÓMO LLEGAR

COCHE

Vías de acceso:

- M 11 [Salidas 5 y 7]
- M 40 [Salidas 5, 6 y 7]
- A2 [Salida 7]

Las Entradas Sur, Norte y Este del recinto ferial permiten acceder directamente a las distintas áreas de estacionamientos.

AUTOBÚS

Línea 112: Feria de Madrid - Bº Aeropuerto.

Línea 122: Avda. de América-Feria de Madrid.

Línea 828: Universidad Autónoma-Alcobendas-Feria de Madrid-Canillejas.

METRO

A través de la Línea 8: estación Feria de Madrid, cuya salida desemboca en la Entrada Sur del recinto. Esta línea conecta igualmente con el Aeropuerto Internacional Adolfo Suarez [Barajas].

AEROPUERTO

Conexión directa con el Aeropuerto Internacional Adolfo Suarez [Barajas]. Se tarda apenas 10-15 min.

A través de la **Línea 8: estación Feria de Madrid**, cuya salida desemboca en la Entrada Sur del recinto ferial,

- **Estación Aeropuerto:** Conexión directa con las terminales T-1, T-2 y T-3.

- **Estación Aeropuerto T4:** Conexión directa con la terminal T4.

PARKING PARA VEHÍCULOS CLÁSICOS Y CONCENTRACIONES

Acceso controlado. Sólo para vehículos de 30 o más años de antigüedad o con matrícula histórica. Los visitantes que acudan al Salón en sus vehículos clásicos disponen de una zona reservada en el parking [gratuito con la Entrada General de 15 ó 12 euros] situado en la zona de aparcamientos del acceso sur de la Feria, junto a la zona de taquillas.

PROGRAMA DE ACTIVIDADES

VIERNES 25 DE NOVIEMBRE

10:00 h. Apertura del Salón

20:00 h. Cierre de puertas

SÁBADO 26 DE NOVIEMBRE

10:00 h. Apertura del Salón.

10:00 h.* Concentración SEAT 1430, 124 Y 124 SPORT

10:00 h.* Concentración SEAT 600

10:00 h.* Concentración Ferrari

12:00 h. Homenaje a Andrés Vilarriño. Durante la celebración del homenaje se presentará el libro "50 años de automovilismo y carreras de Montaña", de Daniel Ceán-Bermudez, y se celebrará un coloquio sobre la evolución del automovilismo deportivo y las carreras de Montaña durante este último medio siglo

13:00 h. Presentación libro "El 600. El coche que nos ayudó a soñar", de Javi Martín

17:30 h. Charla coloquio "Real versus virtual: el fenómeno sim-racing"

20:00 h. Cierre de puertas.

DOMINGO 27 DE NOVIEMBRE

10:00 h. Apertura del Salón.

10:00 h.* Concentración BMW M

12:00 h. Charla coloquio centrada en los "40 años de AUTOhebdó"

15:00 h. Cierre de puertas.

* Hora de comienzo aproximada



75 AÑOS FERRARI

EL REFERENTE DE LA DEPORTIVIDAD

Ningún fabricante como el de Maranello goza de un prestigio y repercusión en la historia del automovilismo como Ferrari. Tras 75 años desde su nacimiento, el “cavallino rampante” es la marca más reconocible del mercado y su nombre es sinónimo directo de pura deportividad.

Es el 12 de marzo de 1947. Enzo Ferrari abandona Alfa Romeo para dar comienzo a una aventura como pocas en automovilismo mundial: crear Ferrari. La marca no sería hoy lo que es sin la figura de “Il Commendatore”, quien dirigió la empresa con mano de hierro desde su fundación hasta su fallecimiento en 1988 a los 90 años de edad.

Tras de sí dejó innumerables modelos, en su mayoría auténticas obras de arte de la ingeniería y rendimiento automotriz que, lejos de perder valor con el paso del tiempo, se revalorizan año tras año y que hoy son auténticos objetos de culto para los grandes coleccionistas. Cerca de una docena de ellas estarán presentes en RETROMÓVIL MADRID 2022, procedentes tanto de colecciones oficiales como de particulares.

Además de ser la gran protagonista de la historia de la Fórmula 1 y del automovilismo deportivo, Ferrari también es una gran marca. Su fundador todo un genio automotriz no tenía madera de perdedor y su última gran obra, el F40, da buena muestra de ello.

“Vamos a construir el coche de calle más rápido del mundo”. Esta fue la frase que Enzo pronunció ante su equipo de ingenieros en 1984 para anunciarles el

nuevo proyecto que debían desarrollar. Aun enfermo y alejándose poco a poco del día a día de su marca, Ferrari puso al frente del proyecto a Nicola Materazzi —brillante ingeniero creador de modelos como los Lancia Stratos y Ferrari 288 GTO— y a Leonardo Fioravanti —entonces director de diseño en Pininfarina— para plasmar sus ideas en el nuevo superdeportivo.

Tras varios años de trabajo y con apenas un hilo de voz, él mismo dio a conocer el 21 de julio de 1987 en Maranello a los medios de comunicación su último modelo: el F40. Fue su última presentación.

La marca continúa desde entonces manteniendo su pureza en cuanto a deportividad y estilo se refiere. Los mandatos de Enzo se siguen cumpliendo a rajatabla: prestaciones y rendimiento como máximos objetivos, envueltos en carrocerías de imperecedera gran belleza y atractivo. Desde el 125 S de 1947, el primer modelo, hasta el reciente Purosangue todo se mantiene bajo el mismo prisma. En cuanto al futuro... un Ferrari, es y será siempre un Ferrari.

RETROMÓVIL MADRID 2022 celebra el 75 cumpleaños de Ferrari con una exposición de modelos procedentes de distintas colecciones oficiales y privadas



**LAS JOYAS
DE FERRARI
ASOCIACIÓN
ESPAÑA**



El 75 aniversario de Ferrari servirá de imán para reunir a los miembros de Ferrari Asociación Española.

Sus socios van a aportar modelos procedentes de sus colecciones privadas a la exposición que RETROMÓVIL MADRID 2022 organiza con motivo del 75 aniversario de Ferrari.

Desde 2008, la Ferrari Asociación España agrupa a propietarios de vehículos de la marca italiana en nuestro país organizando eventos y concentraciones como la que van a celebrar en RETROMÓVIL MADRID 2022 en la mañana del sábado 26 de noviembre.

Su aportación directa permitirá contemplar en la exposición del 75 aniversario de Ferrari de RETROMÓVIL MADRID 2022 series muy especiales de modelos como los Ferrari 488 Pista, SF90, 430 Scuderia, o una unidad muy especial del propio F40 firmada por el mismo Enzo Ferrari, que se sumarán a otros hasta completar prácticamente una docena de joyas salidas de Maranello.

que reúne versiones especiales de algunos de sus modelos más reconocibles. Entre ellos habrá unidades del F40, Testarossa, Dino 246, 375 o el ultimísimo 296, entre otros modelos presentes en la exposición. ♦



BMW M

50 AÑOS CONVIRTIENDO SUEÑOS EN REALIDAD

La prestigiosa división M de BMW cumple 50 años. Medio siglo haciendo realidad los sueños de muchos propietarios de modelos de la marca bávara proporcionando componentes y kits especiales que añaden más deportividad y prestaciones, así como lanzando al mercado versiones y series especiales de las mismas, hasta el punto de crear una gama propia.

Prestaciones, estilo, deportividad, pero sobre todo un rendimiento superior capaz de aportar mayores sensaciones y experiencias dinámicas que poder disfrutar al volante de un BMW. La división Motorsport de BMW está de celebración. Su 50 aniversario supone todo un hito.

Las preparaciones ultra deportivas y versiones más especiales de la gama de BMW llevan su firma. Durante medio siglo los BMW M han enamorado a los devotos de los coches deportivos de calle o de competición desde que en 1972 se iniciaran los trabajos de BMW Motorsport GmbH, hoy más conocida como división M, especializada tanto en el desarrollo de las versiones más radicales y deportivas de la amplia gama del fabricante bávaro como de sus vehículos destinados a la competición en los distintos frentes en los que BMW está presente.

Fue precisamente el éxito que comenzaron a alcanzar los modelos de BMW en las distintas competiciones los que hicieron que numerosos clientes y seguidores de la misma solicitaran la presencia de unidades y versiones más deportivas de sus modelos destinados a la producción en serie para poder disfrutar de ellos durante la conducción diaria. Y en pequeñas pinceladas, BMW M comenzó a satisfacer ese interés.

Lo hizo primero modificando coches de serie para adaptarlos a la competición, como

fueron el BMW 2002 y el BMW 3.0 CSI. De inmediato, en 1976, nació el proyecto E26. El primer modelo exclusivo de la división M, destinado a competir en los Grupos 4 y 5 de la época, para lo cual precisaba del respaldo de una serie de 400 unidades de producción destinadas a su comercialización que pudieran circular de manera civilizada por la calle.

Aquel modelo sería el M1, el primero de todos, y para su desarrollo BMW contó con la colaboración de Giorgio Giugiaro y su equipo, que partieron del BMW Turbo con alas de gaviota creado por Paul Bracq. Su motor de 6 cilindros en línea procedía directamente de los desarrollos de la división M creados para los BMW CSI usados en competición.

El M1 se dio a conocer en directo a través del Canal 2 de la televisión alemana en la primavera de 1977 creando una enorme expectación, que se refrendaría con un éxito aún mayor en la presentación de la versión de calle definitiva en Salón del Automóvil de París de 1978.

La división M comenzó con apenas una treintena de empleados en unos pequeños talleres. Hoy son más de 400 y cuentan con unas instalaciones dotadas de las más avanzadas tecnologías. De sus manos salieron aquel primer 3.0 CLS de 1973, el M1 en 1978, el M3 E30 en 1986, el M5 en 1987, el M Coupé de 1997, los X5 y X6 M de 2009, el M Coupé de la Serie 1 en 2011 o el más reciente 14 M50 de 2021, entre otros muchos mode-



los, versiones especiales, líneas de acabado y terminación y demás trabajos destinados a la competición que se han llevado a cabo durante éstas últimas cinco décadas.

Como es lógico, RETROMÓVIL MADRID 2022 no podía dejar pasar el 50 aniversario de esta importante saga del mundo del automóvil. En cooperación con el Club BMW M España se ha organizado una importante muestra de modelos BMW M que reunirá importantes y significativos unidades que lucen orgullosas a la M de la división Motorsport en su nombre. Modelos entre los cuales se podrán contemplar unidades de vehículos tan significativos como el Z3 M, el M2 SL, o los BMW M3 E36 del 92, o M3 E46 del año 2000, entre otros.

El Club BMW M España aprovechará igualmente para celebrar una concentración de sus socios y sus vehículos durante la mañana del domingo 27. ♦



Andrés Vilariño es una figura imprescindible del automovilismo español de los últimos 50 años. Suma ocho grandes títulos, cuatro como Campeón de España y otros cuatro como Campeón de Europa de Montaña.

ANDRÉS VILARIÑO

UNA ESTRELLA EN LA CIMA DE LA MONTAÑA

RETROMÓVIL MADRID siempre rinde homenaje a alguna de las figuras que han contribuido a hacer más grande el Automovilismo español. En esta ocasión, en colaboración con la revista **AUTOHebdo** y con motivo del 50 aniversario del Campeonato de España de Montaña, el nombre de Andrés Vilariño adquiere valor propio por su importante trayectoria tanto a nivel nacional como internacional.

Andrés Vilariño es uno de los nombres de oro del automovilismo español. Desde que en 1979 conquistara el primero de sus cuatro Campeonatos Nacionales de Montaña, su palmarés no ha dejado de ampliarse durante una trayectoria profesional que abarca más de 35 años, la gran mayoría de ellos siempre dentro de esta misma especialidad.

Vilariño comenzó a destacar muy pronto, pero no sería hasta 1979 cuando conseguiría su primer título de Campeón de España de Montaña en la categoría de Turismos. Éxito que repetiría al año siguiente y en 1984 antes de dar el salto al Campeonato Europeo de la especialidad donde no se bajaría del cajón desde 1986 a 1993, marcando toda una era con sus cuatro títulos consecutivos desde 1989 a 1992.

Para conducir “en carreteras sinuosas hay que tener muchos reflejos, mucho amor propio y mucha agresividad, pero, a la vez, tener mucho control y confianza. Las barquetas son vehículos con una enorme capacidad de aceleración y una muy elevada velocidad de paso por curva”, comentaba Vilariño respecto de las principales cualidades que un piloto de montaña precisa.

Su agresivo pero seguro estilo de conducción hizo de este piloto vasco el “mago” de la especialidad de Montaña durante casi cuarenta años. Su participación en todo tipo de pruebas siempre llevo a sus rivales más directos a competir al límite, hasta que colgó definitivamente el casco en 2018 tras lograr su último título de Campeón de Montaña a los 64 años de edad. Éxito que alcanzaría en su última carrera, la Subida a Sa Cala, en Ibiza, donde también lograría su último triunfo.

Por suerte, su pericia en la conducción por carreteras reviradas luchando contra el crono, rozando los límites y los guardarraíles en cada curva no ha desaparecido de las competiciones. Sus hijos, Ander y Ángela, han heredado buena parte de sus cualidades y siguen mostrándolas en las competiciones de la especialidad.

Vilariño no es el piloto que mayor número de victorias atesora en el Campeonato, pero sí una de las grandes referencias del mismo, en el que siempre se ha posicionado como uno de los grandes favoritos. También compitió con desigual suerte en carreras de Turismos o de la especialidad de Resistencia, incluidas las 24 horas de Le Mans donde participó en dos ocasiones al

volante de un Porsche 962 del equipo Brun Motorsport (en 1989) y un Ferrari 348 GTC-LM (en 1994) formando equipo con Tomás Saldaña y Alfonso de Orleans de la mano del patrocinio de Repsol.

Vilariño y su inseparable Lola T298 dominaron el Campeonato de Europa de la especialidad durante cuatro años. El homenaje a Andrés Vilariño se visualizará en el espacio que el Salón del Vehículo de Época, Clásico y Colección dedica a recordar su trayectoria. Un espacio donde se podrán contemplar parte de sus trofeos, cascos, monos, y muchos otros objetos personales, junto con distintas maquetas de los coches con los que compitió, de los cuales, lamentablemente, prácticamente no se conserva ninguno de ellos.

A las 12:00 horas del sábado 26 de noviembre, en el foro **EVENTOS MOTOR** se celebrará el homenaje a Andrés Vilariño, con la presencia del piloto y de sus hijos Ander y Ángela, así como de otros personajes relevantes del mundo de la competición de aquellos años: Antonio Zanini, Emilio de Villota, ... Todos ellos intervendrán posteriormente en un apasionante debate sobre el automovilismo y las carreras de Montaña de aquellos años. ♦



“50 AÑOS DE CARRERAS EN CUESTA”

Conocer los entresijos, las historias y las anécdotas del Campeonato de España de Montaña es hoy más fácil gracias a la gran labor realizada por Daniel Ceán-Bermudez. Sus más de 20 años cubriendo el certamen para numerosos medios de comunicación se complementan ahora con una obra magnífica para saber más de esta atractiva especialidad.

“50 años de carreras en cuesta” es el título del libro que, apoyado por la Federación Española de Automovilismo, inicia la colección “Historia del Deporte del Automóvil en España” con el volumen dedicado a revisar por completo la trayectoria del Campeonato de España de Montaña desde 1971 hasta el presente.

Un libro fundamental que no puede faltar en la biblioteca de los aficionados al mundo del motor y que en sus 450 páginas a través de más de 500 clasificaciones, 800 fotografías y atractivos textos permite conocer año a año los principales acontecimientos del campeonato y la visión que de muchos de los mismos tuvieron sus principales protagonistas.

PALMARÉS ANDRÉS VILARIÑO

2015	CAMPEÓN DE ESPAÑA DE MONTAÑA. Categoría 1
2014	Subcampeón de España de Montaña. Categoría 1
2011	Primer CN/ E2SC Campeonato Europeo Montaña FIA.Segundo CN / E2SC Campeonato Europeo Montaña FIA
2010	2 Victorias Copa de Europa de Montaña FIA
2009	3º en la Challenge Europea de Resistencia (Norma M20). 2 victorias, 1 pole, 2 Vueltas rápidas 1 3er puesto. Sólo participó en cuatro de las 8 carreras del campeonato
2008	CHALLENGE EUROPEA DE RESISTENCIA (NORMA M20) - 7º Final - 1 victoria 3 poles 3 vueltas rápidas
2007	Sport Prototipo CN - 3er Clasificado Campeonato de Europa de Montaña. Ganador del Trofeo FIA
2004	Montaña Regional Fórmula 3000. 1 Segundo Puesto Copa de Europa
2003	Fórmula 3000 Montaña Regional 11 Victorias 10 Récords. 1 Victoria Copa de Europa
2002	Fórmula 3000 Montaña Regional 11 Victorias 10 Récords. 1 Victoria Copa de Europa
2001	Osella PA 20 13 Victorias Montaña Regional. 1 Victoria Copa de Europa
1999	Osella PA 20 Campeón de España de Montaña
1998	Osella PA 20 Campeonato de España de Montaña
1997	Osella PA 20 Montaña. 1 Victoria Campeonato de Europa
1996	Montaña. 1 Victoria Campeonato de Europa
1995	Montaña. 6 triunfos en distintas pruebas nacionales
1994	Montaña. 24 H Le Mans: 4º en la Categoría GT2 (FERRARI 348 GTB) y 11º en la general.
1993	3º Campeonato de Europa de Montaña FIA
1992	Campeón de Europa de Montaña FIA
1991	Campeón de Europa de Montaña FIA
1990	Campeón de Europa de Montaña FIA
1989	Campeón de Europa de Montaña FIA
1988	Subcampeón de Europa de Montaña FIA
1987	3º Campeonato de Europa de Montaña FIA
1986	3º Campeonato de Europa de Montaña FIA
1985	Subcampeón de España de Montaña
1984	Campeón de España de Montaña
1983	Campeón Vasco-Navarro de Rallys
1981	Subcampeón España de Montaña en Turismos
1980	Campeón España de Montaña Turismos
1979	Campeón España de Montaña Turismos

50 ANIVERSARIO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA

Son carreras cortas, pero muy intensas. En ellas, el piloto y su máquina se enfrentan en una carretera estrecha y sinuosa durante una distancia aproximada de entre 5 a 7 km con un único objetivo: vencer al inexorable paso del tiempo.

Los pilotos de montaña conducen en soledad.

Manteniendo al máximo su concentración mientras procuran extraer el máximo rendimiento de sus vehículos al tiempo que trazan su destino sobre las tiras de asfalto que ascienden por las laderas de empinadas cumbres. Una duda, un simple error puede ser fatal. Tanto que a veces el rescate puede resultar del todo imposible y tener dramáticas consecuencias. La épica de la montaña es única.

En España las carreras de Montaña cumplen 50 años. Medio siglo de competiciones, puntuables en ocasiones también para el Campeonato de España de Velocidad, que ya forman parte de la historia del automovilismo español

Pocas disciplinas automovilísticas se celebran en entornos tan paradisiacos, en un entorno natural sobre carreteras tan difíciles y con conductores tan motivados. Son carreras intrépidas, que requieren de conductores valientes y arriesgados y de vehículos dotados de una ingeniería de precisión y la más avanzada tecnología para alcanzar el triunfo. Nombres como Andrés Vilariño, Javi Villa, Aitor Zabaleta, José Antonio López Fombona, Roberto Méndez, Fermín Vélez o los históricos Pancho Egozkue, Luís Martínez, Juan Fernández, Jorge de Bagatrimon o Ben Heiderich dejaron su impronta a modo de triunfo plasmada en el palmarés de este certamen.

Aunque el campeonato se inició en 1968 a partir de un número de pruebas determinado dentro del por entonces llamado Campeonato de España de Velocidad, no sería hasta 1971 cuando la denominación de Campeonato de España de Montaña se acuñaría como tal.

La Montaña es una especialidad rica en historia, no sólo en nuestro país, también más allá de nuestras fronteras donde la primera edición del Campeonato Europeo FIA se remonta nada menos que a 1930. En colaboración con la revista AUTOhebd, RETROMÓVIL MADRID 2022 ofrece un amplio espacio dedicado a rememorar datos, objetos y curiosidades de la historia de este certamen. También estarán presentes los coches que en su día utilizaron Javi Villa con la escudería Bango Racing Cars, o unidades habituales de las que participaron en muchas de las carreras del Campeonato Nacional de Montaña, como los Simca 1000 o las barquetas Norma M20.



► Alfa Romeo 6C 3000 CM



MUCHOS ASPIRANTES

EN BUSCA DEL MÁS ELEGANTE, EL MEJOR CONSERVADO Y EL MÁS ORIGINAL

El Concurso de Elegancia de RETROMÓVIL MADRID 2022 ya busca su ganador. Una amplia selección de los modelos más elegantes, mejor conservados y más fieles a su estado original que se muestran en esta nueva edición del Salón del Vehículo de Época, Clásico y Colección aspira al preciado galardón.

► Aston Martin DB4 GT



LISTADO DE COCHES A CONCURSO

HISPANO SUIZA COUPÉ DE VILLE T49 ALUMINIO	1924
FIAT MORETTI 128	1969
MG TD	1954
PAKHARD EIGHT	1924
KELLISON	1962
ALFA ROMEO 6C 3000 CM	1953
JAGUAR MK IV	1948
ASTON MARTIN DB4 GT	1958
AMILCAR C4	1923
FERRARI 275 GTB	1966
MINI MARCOS	1967
RENAULT ALPINE A 110	1959
FORD MUSTANG	1967
ALFA ROMEO GIULIA SS	1960

(*) Sujeto a modificaciones durante el proceso de selección

▶ Alfa Romeo Giulia SS



▶ Ferrari 275 GTB



▶ MG TD Roadster



▶ Amilcar Tipo C



La apertura de puertas de RETROMÓVIL MADRID 2022 trae consigo una nueva edición del Concurso de Elegancia de mayor atractivo en España, al que cada vez aspira un mayor número de unidades de vehículos de Época, Veteranos, Clásicos y Superdeportivos.

Todos acuden al Salón con el deseo de ser premiados por su estado de conservación, mantenimiento y dando muestras, pese a su veteranía y en algunos casos casi 100 años de edad, de que sus propietarios han sabido cuidarlos y protegerlos para mantener su apariencia prácticamente igual a cuando salieron de la cadena de montaje.

Al cierre de este catálogo oficial, el Concurso de Elegancia del Salón ya cuenta con una nutrida pasarela de modelos que aspiran a las cuatro categorías que se busca premiar: diseño, estado de conservación, restauración o rareza. Modelos que conforman una muy cuidada y atractiva pasarela de vestigios del pasado, y también del presente de nuestras carreteras, pues muchos de ellos siguen en orden de marcha.

Unidades de distintos modelos de Hispano-Suiza, Packard, Alfa Romeo, Jaguar, Aston Martin, Amilcar, Ferrari, Ford, Renault, MG, Kellison, Mini, y otras muchas marcas quieren ganar esta nueva edición del Concurso de Elegancia de RETROMÓVIL MADRID 2022. Una distinción que permite a los modelos participantes en general y a los ganadores en particular mejorar su apreciación en el mercado, obteniendo además de una mayor notoriedad una mejor valoración comercial. ♦

LOS GANADORES
OBTIENEN UNA
MEJOR VALORACIÓN
COMERCIAL



► BMW R50



► Harley-Davidson W



► Ducati Scrambler



► Suzuki 750 GT

► DKW 500

CONCURSO DE MOTOS 2022

MODELOS DE CASI 90 AÑOS DE ANTIGÜEDAD

Unidades de todas las épocas, algunas incluso con casi 90 años de edad, participan en esta nueva edición del Concurso de Elegancia para Motos de RETROMÓVIL MADRID 2022.

Desde que RETROMÓVIL MADRID tuviera la iniciativa de celebrar su Concurso de Elegancia para Motocicletas, este atrae en cada edición a un mayor número de participantes y aficionados. Su celebración supone una excelente oportunidad de poder contemplar grandes modelos de todas las épocas excelentemente conservados.

En esta nueva edición del Concurso de Elegancia compiten modelos de todas las edades. Desde los producidos en los años 1936 y 37, en plena Guerra Civil española, hasta modelos que fueron fabricados a inicios de la década final del pasado siglo. Al cierre de la edición del presente catálogo, más de una decena de motocicletas aspira a lograr el galardón, cifra que sin duda se verá incrementada cuando RETROMÓVIL MADRID 2022 abra sus puertas el último fin de semana de noviembre.

Durante los días de apertura, todos los modelos aspirantes al premio estarán expuestos en la zona Premium del Salón, dónde serán examinados por los expertos

que componen el jurado, quienes valorarán su estado de conservación, diseño y fidelidad con respecto al modelo original. ♦

LISTADO DE MOTOCICLETAS A CONCURSO (*)

HARLEY DAVIDSON W45 CON SIDECAR	1937
SHEPPARD SPORT 750	1978
HONDA 1050 CDX	1980
SUZUKI 750 GT	1972
DUCATI SCRAMBLER 250	1974
HARLEY DAVIDSON WL	1946
BMW R50	1955
DKW 500	1936
YAMAHA XT 600	1990
DUCATI 250 DE LUXE	1963
NORTON CON SIDECAR	-

(*) Sujeto a modificaciones durante el proceso de selección





PORSCHE, DE CELEBRACIÓN

50 ANIVERSARIO DEL 911 RS

En 1972 Porsche sorprendía al mundo lanzando al mercado bajo las siglas RS la versión más radical de aquella primera generación de su modelo más popular, el 911. Nacía entonces una de las versiones más míticas de las distintas generaciones producidas del deportivo alemán.

Desde aquel 911 Carrera 2.7 RS de 1972 han pasado 50 años, durante los cuales las siglas RS (Renn Sport o Deportivo de Competición en español) siempre han designado a las versiones más radicales de la gama. Siglas que definen a la perfección el objetivo que los ingenieros de la marca perseguían.

El primer 911 Carrera 2.7 RS no fue sino el brillante inicio de la historia de un vehículo de homologación, muy deportivo, muy rápido y muy ligero para usar tanto en carretera como sobre la pista o en un rallye al que se le ha ido dotando de numerosas innovaciones técnicas.

El 911 Carrera 2.7 RS fue el primer modelo de producción en serie en contar con spoiler delantero y trasero, siendo este último el elemento que más y mejor lo ha definido en todas sus versiones. Conocido popularmente bajo el apelativo de “Enterburzel” o “Cola de pato”, su alerón trasero ha sido el elemento distintivo del modelo durante estos 50 años. Además, aquel primer RS también estrenaba otra denominación de larga tradición posterior en la marca: Carrera. Nombre que dejaba a las claras las intenciones de Porsche para el modelo.

Aquella primera unidad RS se convirtió de inmediato en la más potente y prestacional de la gama 911 y lo ha sido igualmente en todas las generaciones desde entonces. No sólo por el potencial de su mecánica, también por la obsesión de los ingenieros por reducir el peso del coche. Paneles de carrocería de menor grosor, zonas acristaladas más ligeras, y menor cantidad de materiales aislantes, una fijación que también se trasladó al interior, donde se eliminó todo lo superfluo prescindiendo de elementos como los asientos traseros, alfombrillas, reloj, reposabrazos y incorporando simples carcasas finas y ligeras en lugar de asientos delanteros.

Del éxito comercial del primer RS — todas las unidades de producción previstas se vendieron en menos de un mes, lo que obligó a triplicar su número— dan fe la buena acogida de las 8 generaciones que acumula ya el modelo, todas ellas igual de bien acogidas en el mercado.

La arquitectura mecánica se mantiene, un motor boxer de 6 cilindros opuestos, de 2,7 litros en el modelo original y de 4.0 litros en el nuevo GT3 RS, crecien-

do desde los iniciales 210 CV de potencia hasta los 525 CV de potencia del último y pasando de alcanzar los 100 km en 5,8 segundos a tan sólo 3,2. Síntesis perfecta entre peso, prestaciones, aerodinámica y estabilidad, los RS han sido siempre la transferencia tecnológica más directa que existe de la competición a la producción en serie.

En colaboración con Porsche y el Club Porsche España, RETROMÓVIL MADRID 2022 expone una amplia representación de las distintas versiones RS entre las que cuales se podrá contemplar al menos una correspondiente a cada caja. Habrá unidades de los 964 RS, 993 RS, 996 GT3 RS, 997 GT3 RS, 991 GT3 RS e, incluso, puede que del nuevo 992 GT3 RS, si la primera unidad destinada al mercado español llegara a tiempo de la inauguración del Salón. ♦



MUSEO DEL MOTOR ANUNCIA SU PROXIMA INAUGURACIÓN

El nuevo Museo del Motor de Finestrat, en la Marina Baja de Alicante, junto a Benidorm, anticipa su apertura con motivo de RETROMÓVIL MADRID 2022. Previamente a su inauguración, que se celebrará antes de finales de año, el Museo del Motor expondrá algunos de los modelos que componen su colección en esta edición del Salón del Vehículo de Época, Clásicos y Colección. El Museo del Motor estrenará unas nuevas instalaciones de más de 4.000 m2 ubicadas en un edificio singular de más de 4.000 m2 que se dedicarán a la historia del automóvil. Cuenta igualmente con áreas anexas destinadas a la formación y a la seguridad vial, con una zona de taller, sala de proyecciones y eventos, un espacio lúdico infantil, zona de restauración (fast truck), de automobilia y puntos de venta de souvenirs.

“No es un simple parking de coches antiguos. Queremos implicar al visitante mostrándole los secretos de nuestros coches e invitándole a aprender cómo funcionan estas joyas que cambiaron el mundo”, comenta su presidente, al tiempo que confirma la presencia en RETROMÓVIL MADRID de algunas de las piezas de su colección. En esta hay modelos como un Dodge Brothers de 1923, un Cadillac Fleetwood Limousina de 1962 que perteneció al Gobierno español en la época de Franco, dos Delorean DMC-12 en impecable estado de conservación o un Aston Martin Lagonda perteneciente a una corta serie de tan sólo 645 unidades.



LAND LEGENDS, EL ATRACTIVO DE LAS PREPARACIONES MÁS EXTREMAS

El especialista en preparaciones y restauraciones sobre la base de modelos Land Rover Santana acude a RETROMÓVIL MADRID 2022 para mostrar nuevos ejemplos de sus espectaculares trabajos. Land Legends lleva años especializada en restaurar y preparar modelos Land Rover Series, Defender, Range Rover Classics y Santana. En esta ocasión muestra nuevos trabajos aún más espectaculares y extremos en su stand, en los que se han empleado nuevos materiales de aún mayor calidad que aplican sobre los vehículos que pasan por sus talleres. Los técnicos y especialistas de Land Legends cuentan con una amplia experiencia en restauraciones integrales para las cuales ofrecen además numerosas posibilidades de customización, con motores completamente restaurados, pinturas originales, avanzados y modernos equipamientos de audio, pantallas digitales, ... El límite siempre lo marca el cliente.

Las preparaciones y restauraciones de Land Legends llegan a clientes de toda España y también de otros mercados, como el de los EE.UU., Canadá o los Emiratos Árabes, a los que llegan desde sus talleres en Villanueva de la Cañada (Madrid). En la anterior edición de RETROMÓVIL MADRID la jaima de Land Legends llamó poderosamente la atención. Para este año, sus responsables prometen sorprender nuevamente con los escenarios en los que ubicarán sus preparaciones. Estarán plagados de accesorios premium, nuevos materiales de acabado, complementos inéditos y todo cuanto se puede precisar para convertir los modelos Land Rover de sus clientes en modelos únicos.



FREDERIQUE CONSTANT
GENEVE



LIVE YOUR PASSION
VINTAGE RALLY
HEALEY AUTOMATIC SMALL SECONDS
frederiqueconstant.com



40 AÑOS DE AUTO HEBDO SPORT



El 1 de mayo de 1982 daba comienzo una aventura que, cuatro décadas después, aún perdura. Aquel día los kioscos de toda España ponían a la venta el primer número AUTO HEBDO SPORT, revista en cuyas páginas el automovilismo deportivo se ha visto reflejado como en ninguna otra.

Con todo lujo de detalles y a todo color, sus especialistas y su amplia red de colaboradores nos han contado cuanto ha sucedido en las competiciones internacionales, nacionales, regionales e incluso locales del mundo del motor. Han sido fieles notarios de la actualidad de nuestro deporte durante estos últimos cuarenta años. Narrando éxitos, triunfos y, por qué no decirlo, también decepciones y momentos muy duros.

AUTO HEBDO SPORT ha sabido adaptarse a los distintos tiempos vividos en el automovilismo deportivo y la industria del motor, así como por el mundo editorial y de la información. Fiel a su compromiso, quincenalmente primero, semanalmente después y ahora cada mes, los aficionados al mundo del motor han encontrado puntualmente su número de Auto Hebdo Sport. Hoy, la publicación continúa con los mismos valores y objetivos que su fundador marcó: ayudar a mantener el automovilismo, popularizarlo, protegerlo y difundirlo de manera sostenible.

En RETROMÓVIL MADRID 2022 esta imprescindible publicación del motor celebra su 40 aniversario. Lo hace mostrando imágenes y detalles de su trayectoria, junto con vehículos que son historia del automovilismo español, como el Ford Sierra Cosworth de Carlos Sainz, el BMW M3 de Kuru Villacieros o el Fórmula Toyota que Fernando usó para entrenar al inicio de su carrera.

EXPOSICIÓN JORGE BRICHETTE: LA EMOCIÓN DE LA COMPETICIÓN HECHA ARTE

Fotógrafo y periodista de AUTO HEBDO SPORT durante buena parte de los últimos 40 años, las páginas de la revista están llenas trabajos firmados por Jorge Brichette. Su trayectoria profesional le ha dotado de una especial sensibilidad por la competición automovilística, cuya plasticidad él plasma más allá del papel en cuadros y pinturas que se exponen dentro del stand de Auto Hebdo Sport.



COLECCIÓN "SEAT EN RODAJE"

La mayor colección privada de vehículos clásicos de la marca Seat en España estará presente en RETROMÓVIL MADRID 2022. Después de la colección oficial del fabricante español, "Seat en Rodaje" es la visión más completa existente de los modelos de la marca de Martorell.

Iniciada hace 26 años, la colección reúne cerca de 40 modelos originales de la marca, la mayoría de los cuales son versiones ciertamente especiales como la del Seat Toledo Trofeo que se entregó exclusivamente a los medallistas de los JJ.OO. de Barcelona 92. A partir del próximo año, la colección dispondrá de unas nuevas instalaciones cerca de Molina de Aragón donde poder visitarla. Por el momento podremos disfrutar de algunos de sus contenidos en su espacio en RETROMÓVIL, donde veremos la unidad más antigua que se conserva del 600, un Seat 127 Samba, una versión ambulancia de 132 y alguna otra más.



ROSSO CORSA "ABRE" EN RETROMÓVIL

El especialista de Ferrari en Marbella, Rosso Corsa, "abre" nuevamente al público de RETROMÓVIL MADRID 2022 su exposición de la gama de vehículos de la marca italiana con un espacio en el que expondrá distintas unidades. En coincidencia con el 75 aniversario de la marca de Maranello, la presencia de Rosso Corsa en esta edición del Salón del Vehículo de Época, Clásico y Colección, adquiere un especial protagonismo brindando al visitante la oportunidad de contemplar algunos de los modelos más especiales de Ferrari. Sin duda, y al igual que ya sucedió en ediciones anteriores de RETROMÓVIL MADRID, el espacio de Rosso Corsa será uno de los que mayor atención recibirá por parte de los visitantes, al igual que ya sucede en las renovadas instalaciones de Rosso Corsa en Marbella, donde el espíritu de la marca del cavallino rampante y su pasión por la competición se percibe claramente.



AUSTIN-HEALEY

75 ANIVERSARIO

Durante la década de los años 50 florecieron en el Reino Unido una serie de marcas y productos de carácter deportivo que alcanzaron un notable éxito comercial con modelos ligeros y de pequeño tamaño, en su mayoría dotados de carrocerías coupé y roadster. Marcas como Jaguar, MG, Triumph o la que en este caso nos ocupa: Austin-Healey.

En 1952, Leonard Lord y Donald Healey unen sus fuerzas para crear Austin-Healey. A los efectos, esto supuso involucrar en su creación a la British Motor Corporation (BMC), empresa que el primero dirigía, y aprovechar los amplios conocimientos de ingeniería y experiencia adquirida como piloto de rallies de Healey.

Ambos se pusieron de acuerdo tras ofrecer Lord la ayuda de BMC para la producción de un vehículo desarrollado a partir de la combinación de la mecánica del Austin A90 Atlantic sobre la base del prototipo del Healey Hundred de DHMC. Lord sugirió a Healey la posibilidad de que BMC produjera sus vehículos bajo la marca común Austin-Healey, compartiendo con este un porcentaje del precio de cada coche vendido.

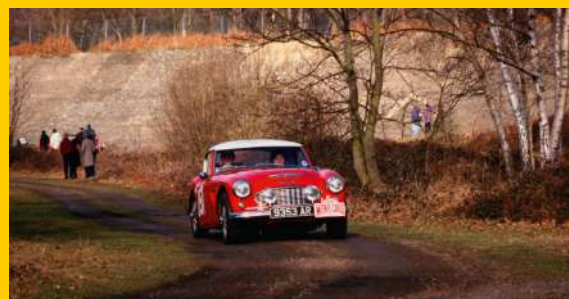
El resultado de aquella colaboración se dio a conocer en 1952 con motivo de la celebración del Salón del Automóvil de Earls Court en Londres, donde se mostró por primera vez el Austin-Healey 100, primer modelo de la nueva marca al que siguieron distintas versiones posteriores

(100-6, 3000, ...) y, en 1958, el Austin-Healey A35 Sprite, más conocido como "Frog Eye" en el Reino Unido o "Bug Eye" en los EE.UU.

La gran mayoría de los modelos de la marca británica se produjeron en la que fue factoría de MG Motor en Abingdon-on-Thames, una pequeña localidad situada al sur de Oxford en pleno valle del Támesis. Austin-Healey desapareció del mercado en diciembre de 1970, cuando el acuerdo de colaboración entre BMC y DHMC finalizó definitivamente y cesó la producción de unidades de los distintos modelos de la marca. El último de ellos que salió de sus cadenas de montaje fue un Sprite MK IV.

Austin Healey tuvo un corto recorrido, pero dejó huella tanto en el mercado como en el mundo de la competición.

En esta próxima edición, en coincidencia con el 70º aniversario de la fundación de Austin-Healey, RETROMÓVIL MADRID 2022 va a dedicar parte de su espacio al recuerdo de esta marca mostrando algunos de los modelos de mayor interés del fabricante británico que llegaron a recorrer las carreteras españolas. ♦



Dinámicos y de aspecto siempre deportivo, los Austin-Healey se ganaron pronto el aprecio del público por su diseño. Sus modelos más populares fueron el 100, el 3000 y el "Frog Eye" en sus distintas versiones.



EXPOSICIÓN DE RELOJES FREDERIQUE CONSTANT

El relojero Frederique Constant se suma con dos nuevas y exclusivas series especiales vintage Healey al 70 aniversario de la marca británica con la cual mantiene una estrecha vinculación desde hace mucho tiempo. En el stand de Austin Healey se podrá contemplar una muestra de sus relojes y se sorteará uno de ellos entre quienes lo visiten.



FORO EVENTOS MOTOR, DONDE PUEDES HABLAR DE TODO... O CASI TODO

Presentaciones, debates, ponencias, lanzamientos de nuevos modelos y productos,... RETROMÓVIL MADRID 2022 ha dispuesto el FORO EVENTOS MOTOR, una zona especial donde dar difusión a temas de interés relacionados con el mundo de los Vehículos de Época, Clásicos y Colección. Quienes precisen de un espacio donde llevar a cabo algún evento especial con motivo del Salón, pueden contactar con EVENTOS MOTOR y reservar fecha y hora durante la celebración del mismo para hacerlo. El plazo de inscripción termina el próximo 24 de noviembre o cuando las reservas de espacio y tiempo disponible se haya agotado. Para cualquier duda o información adicional, contactar con Eventos Motor llamando al teléfono +34 605 95 02 84, a través de la web www.eventosmotor.com, o solicitando información en info@eventosmotor.com



PARKING DE CLÁSICOS Y CONCENTRACIONES

RETROMÓVIL MADRID anima a todos los visitantes del Salón que dispongan de un vehículo de Época, Clásico o Colección a acudir con él al Salón y contribuir de esta manera a generar un ambiente en torno al evento mucho más acorde al contenido del mismo.

Para favorecer su presencia, se ha habilitado una zona especial de aparcamiento en la zona sur del Parking de IFEMA donde los aficionados pueden dejar sus coches. El acceso a esta zona será completamente gratuito siempre y cuando el vehículo que accede cuente con 30 o más años de antigüedad desde su fecha de matriculación.

Igualmente, la organización de RETROMÓVIL MADRID ha habilitado una zona especialmente dedicada a los socios de aquellos clubes que hayan reservado previamente su espacio en el interior del Salón. También ellos, si acuden con un vehículo de 30 o más años y cuentan con una entrada adquirida a través de su club, sus vehículos podrán disfrutar igualmente de aparcamiento.

AUTOMOBILIA, DONDE ENCONTRAR LO QUE A TU COCHE LE FALTA

Para los visitantes de RETROMÓVIL MADRID 2022 uno de los grandes atractivos sin duda es la visita a la zona de AUTOMOBILIA, una zona interactiva en donde se pueden encontrar un amplio número de expositores especializados en la venta e intercambio de repuestos, recambios, piezas, y todo tipo de objetos relacionados con el mundo de los Vehículos de Época, Clásicos y Colección.

Un espacio donde buscar ese regalo especial para los aficionados del mundo del motor o encontrar esas piezas que aún te faltan para completar la restauración de tu vehículo. Accesorios, piezas, herramientas, libros, revistas, documentación, miniaturas, muebles, ropa vintage y todo tipo de productos y complementos. Un emocionante viaje al pasado con el que verdaderamente vas a disfrutar no sólo comprando, también conversando e intercambiando información con coleccionistas, expertos y conocedores del mundo de los vehículos clásicos.



museo del motor

Un viaje en el tiempo por la historia del automóvil
Time travel through the history of the automobile

Exposición de vehículos
clásicos y singulares
*Exhibition of classic and
unique vehicles*



Actividades interactivas
Interactive activities

Educación vial
Road safety education



Taller de restauración
Restoration workshop

Food truck



Salas de proyecciones
Cinema rooms

www.museodelmotor.com



museodelmotor



@museodelmotor

Tel.: (+34) 696 441 830 - Calle Joan Fuster, 4 / C.P: 03509 Finestrat (Alicante)



SEGUROS DE **VEHÍCULOS CLÁSICOS**

ES TU COCHE, ES UN CLÁSICO

En MAPFRE hemos pensado en tu vehículo creando **una póliza a la medida de tus necesidades y al mejor precio.**

- Las mejores coberturas con tarifa plana, **precios fijos sin sorpresas.**
- **Un seguro especialmente pensado para vehículos clásicos.**
- **Asegura también tu moto clásica** y condúcela de forma segura.



Localiza tu Oficina MAPFRE
más cercana en
www.mapfre.es/seguros/BuscadorOficinas.do

mapfre.es

Más información en:
918 365 365



MAPFRE

Cuidamos lo que te importa